

Die neue Grundschule Horkesgath

Sommer 2003: Umzug in die neue Schule
(von Theo Rütten)

Es ist bald soweit: Die Grundschule St. Töniser Straße wird geschlossen und die Schulkinder müssen den nicht immer leichten Schulweg zur neuen Grundschule Horkesgath antreten. Der Bürgerverein stellte Herrn Kreuzberg (kulturpolitischer Sprecher der CDU in Krefeld und Mitglied im Bürgerverein) einige konkrete Fragen zur neuen Grundschule. Aus den Antworten von Herrn Kreuzberg ergibt sich folgendes Bild:

1.
Das Gebäude der Grundschule St. Töniser Str. 65 soll verkauft werden. Potenzielle Käufer sind momentan Herrn Kreuzberg nicht bekannt.
Der Bürgerverein drängt darauf, dass auch bei einem Verkauf des Gebäudes der Schulhof als Spielfläche erhalten bleibt!!! Diese Forderung wird auch ausdrücklich von Herrn Kreuzberg unterstützt!!!
2.
Hausmeister neue Grundschule Horkesgath: Die neue Schule soll vom Hausmeister der Grundschule Kempener Allee mitbetreut werden.
Wir meinen: Eine Grundschule braucht natürlich einen eigenen Hausmeister, auch als Ansprechpartner für die Kinder!!!
Allerdings: Es ist ein Begegnungszentrum für die Bürgerschaft räumlich vorgesehen. Dies wird vom Bürgerverein ausdrücklich begrüßt.
3.
SCHULWEG: Für die Anfangsphase wird vom Bürgerverein dringend empfohlen, vor allem die Kinder aus den Gebieten östlich der Bahnlinie auf ihrem Weg zur Schule zu begleiten. Der Weg Unterführung entlang der Bahnlinie Süchtelner Straße muss aus Sicherheitsgründen - und aus Versicherungsgründen - gemieden werden.
Der Schulweg muss über die Peter-Lauten-Straße - Fürstenbergstraße - Weeserweg - Süchtelner Straße führen.
Von der Süchtelner Straße soll ein 5m breiter Fuß und Radweg (jetzt: "Hundeweg") übers Feld zur Schule führen. Beim Überqueren der Peter-Lauten-Straße vor der Unterführung ist größte Vorsicht geboten (zu schnell fahrende Autos).
Hier muss durch polizeiliche Maßnahmen (Radarkontrollen!!!) die Sicherheit der Schulkinder gewährleistet werden.
Es sollte ein Schülerlotsendienst für die Überquerung der Peter-Lauten-Straße vor der Unterführung eingerichtet werden.
4.
Eine Turnhalle ist zunächst (d.h. bis 2007!!!) nicht vorgesehen.
Der Bürgerverein drängt auf eine Änderung des Investitionsplanes 2002-2007 und eine Einbeziehung der Turnhalle Grundschule Horkesgath in diesen Plan. Wie sonst soll ein vernünftiger Sportunterricht erteilt werden?

5.
Größe der Schule: Die Schule wird zunächst zweizügig gebaut, eine Erweiterung zur Dreizügigkeit ist jedoch möglich und planerisch vorbereitet.
Es stellt sich dem BV die Frage, wie die für die Eingangsklasse -laut Tageszeitung - 78 angemeldeten Kinder auf 2 Klassen verteilt werden sollen. Hier sind die Eltern aufgefordert, gegen übergroße Klassen vorzugehen (30-32 Kinder maximale Klassengröße laut Vorschriften).
6.
Eine offizielle Auszugsfeier anlässlich des Auszuges aus der alten Grundschule ist - laut Herrn Kreuzberg - noch nicht geplant.
7.
Die Besetzung der Direktorenstelle der neuen Grundschule steht noch nicht fest.
8.
Eine Nachmittagsbetreuung ist in der neuen Schule vorgesehen. Die Schule ist entsprechend möbliert.
Auch die Einrichtung dieses Betreuungsangebotes wird ausdrücklich vom Bürgerverein begrüßt.
9.
Einer Bitte des Bürgervereins wurde inzwischen entsprochen:
Neben dem ausgewiesenen Parkplatz ist ein Parkstreifen als Haltemöglichkeit entlang der Straße Horkesgath vorgesehen. Hier können Eltern halten, die Kinder zur Schule bringen oder abholen.
10.
Die - vom Bürgerverein oft kritisierte - Verkehrssituation auf der Straße Horkesgath wird sich erst ändern, wenn die Nordumgehung Schicksbaum gebaut wird und die Straße Horkesgath zurückgebaut werden kann.
Bis dahin wird diese Straße zusätzliches Verkehrsaufkommen zu verkraften haben. Bei allen Überlegungen zur kurz- und mittelfristigen Verkehrssituation auf der Straße Horkesgath muss die Sicherheit der Schulkinder berücksichtigt werden!!!
Wir fordern: Tempo 30 für die gesamte Straße Horkesgath!!!

Wir danken unserem Mitglied H. P. Kreuzberg für die Bereitstellung der Informationen!

Schulbezirksgrenzen:

Nördlicher Bereich - Grundschule Kempener Allee

Beginnend am Schnittpunkt Eisenbahnlinie Krefeld-Kempen / Stadtgrenze,
Gemarkungsgrenze Hüls/Benrad,
Verbindungsline Gemarkungsgrenze Mevisenstraße,
Birkschenweg,
Westparkstraße,
Gutenbergstraße,
Kempener Allee,



Neuer Weg beidseitig,
Verbindungsline Neuer Weg-Krüsemannstraße,
Krüsemannstraße beidseitig,
Ottostraße beidseitig,
Peter-Lauten-Straße (nördl. Teil) bis Eisenbahnlinie Krefeld-Kempen,
Eisenbahnlinie Krefeld-Kempen bis Stadtgrenze

Südlicher Bereich - Neue Grundschule Horkesgath

Beginnend am Schnittpunkt Eisenbahnlinie Krefeld-Kempen / Stadtgrenze,
Eisenbahnlinie Krefeld-Kempen,
Peter-Lauten-Straße (nördl. Teil),
Ottostraße ausschließlich,
Krüsemannstraße ausschließlich,
Verbindungsline Krüsemannstraße-Neuer Weg,
Neuer Weg ausschließlich,
Kempener Allee,
Gutenbergstraße,
Westparkstraße,
Preußenring,
Frankenring,
Krefelder Eisenbahnlinie, Stadtgrenze